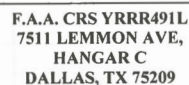


Date --/--/--	Time since new	Time since overhaul	Total cycles	Details of task
------------------	-------------------	------------------------	--------------	-----------------



Date: 03/09/2017

Aircraft: BEECH B200 S/N: BB-1920 Reg: N700Z TAT: 2445.0 TACs: 2075 Eng Position: 1

CUSTOMER HAD ALREADY REMOVED PROP PRIOR TO ARRIVAL.

Work Order: FS50873

Signature [Signature]
For Dallas Airmotive
Repair Station YRRR491L

[illegible]

					
40591 AIRPORT ROAD, NEW LONDON, NC 28127					
CERTIFICATE NO. YRR2491L					
WORK ORDER NUMBER	ENGINE SERIAL NUMBER	MODEL	DATE		
WRR47509	PC1-P0913				
ENGINE T.S.N.	ENGINE C.S.N.	ENGINE T.S.O.	ENGINE C.S.O.	SIGNATURE	
2445.0	2075	NA	NA	R. LUWET	
ACCESSORY INSTALLATION					
SAME	PIN	GEN	ISO	REMARKS	
(1) FUEL CONTROL	3244768-14	D20258	2445.0		
(2) F/W DIVIDER	303640	9095914461	2445.0		
(3) FUEL FILTER	10585N	WA24723	2445.0		
(4) FUEL PUMP	909701-1	P072	2445.0	NEW FILTER	
(5) FUEL LIMITER	3244707-8	D12411	2445.0		
(6) RAMPED GLOW	216638 F	14232350	00.0	OVERHAULED	
(7) INSTANT SPEED GOV	8210-024-01	14336578	00.0	OVERHAULED	
(8) FUEL VALVE	31223-122-01	JK1494	412.4	INSTALLED 5/13/13	
(9) FUEL VALVE	31223-122-01	AHX000896	2445.0	SWAPPED FROM OTHER ENGINE	
(10) FUEL BY-PASS VALVE	3024996	1378	2445.0	PC1-P0914 ON 9/26/14	
(11) FUEL TR	3059758-01	NSN	412.4		
(12) FUEL TR	3059788-01	NSN	412.4		
(13) TRIMMER	363399531-17	NK601544	00.0	NEW 81 00 OHMS	
(14) FUEL REGULATOR	NK9C	N9REC	N9REC	N9REC	
(15) STARTER	31241-01	AK10977	2445.0		

[illegible]

F.A.A. CRS YRRR591L
650 Airport Rd
Washington, PA 15302

Customer: Bramco Inc. Engine Model: PT6A-42 Date: 4/21/2017
S/N: PCE-PJ0915 TSN: 2445.0 CSN: 2075 TSO: N/A CSO: N/A

Aircraft: King Air B200 **S/N:** BB-1920 **Reg:** N700Z **TAT:** 2445.0 **TACs:** 2075 **Eng Position:** 1

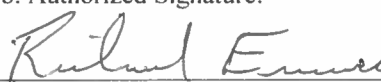
Work Performed: Installed repaired engine, QED items, accessories, wire harness, and serviced engine with 9 quarts of Eastman 2380 turbine oil. Adjusted engine rigging as needed. Ground performance run and leak checks good. Work Performed with reference to Pratt & Whitney Canada Manual No. 3021442 Rev 51.2, dated JULY 22, 2016 and Beechcraft B200 Series MM 101-590010-19 Rev D5, dated MAR 7, 2017 and other data and methods acceptable to the administrator.

This certifies that the work requested by the customer and described on the sales order listed below was accomplished and inspected with reference to instructions for continued airworthiness, other data acceptable to the FAA and current FAA regulations, and with respect to the work performed, is approved for return to service. Pertinent details of this repair are on file at this FAA Certificated Repair Station.

Work Order: FS50873 1900319

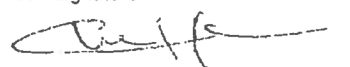
Signature

**For Dallas Airmotive
Repair Station YRRR491L**

Authority: Country FAA/United States		AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE				RPR45709
4. Organization Name and Address  DallasAirmotive A BBA Aviation company		Dallas Airmotive, Inc. Stanly County Airport 40591 Airport Road New London, NC 28127 Certificate Number: YRR2491L			5. Work Order/Contract/Invoice Number: 1891407	
6. Item	7. Description:	8. Part Number	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:	
1	ENGINE PT6A-42	3030700	1 EA.	PCE-PJ0915	REPAIRED	
12. Remarks TT: 2445.0 TSO: NA CSN: 2075 CSO: NA INSPECTED AND REPAIRED ENGINE FOR PROPSTRIKE. SPLIT ENGINE AT C FLANCE AND DISASSEMBLED AND INSPECTED POWERSECTION PER LIGHT OVERHAUL SECTION OF OVERHAUL MANUAL. REASSEMBLED POWERSECTION WITH ALL NEW ORINGS AND GASKETS AND REMATED TO GG CASE. TESTED, PRESERVED, AND PREPARED FOR SHIPPING. ALL WORK DONE WITH REFERENCE TO PRATT & WHITNEY OHM P/N 3021443 REV 47 DATED JAN. 19, 2015, MAINT. MANUAL P/N 3021442 REV 51.2 DATED 22 JULY 2016, AND OTHER DATA AND METHODS ACCEPTABLE TO THE ADMINISTRATOR. SEE ATTACHED PARTS LIST FOR PARTS REPLACED AND ATTACHED ACCESSORY LIST FOR ACCESSORIES THAT REQUIRED REPAIR. CT VANE AREA=6.83 PT STATOR AREA=19.79						
13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Approved design data and are in a condition for safe operation ☐ Non-approved design data specified in Block 12		14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☐ Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.				
13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:		14c. Approval/Certificate No.:		
		 		YRR2491L		
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date	14d. Name (Typed or Printed):		14e. Date (dd-mm-yyyy)		
		RICHARD EUWER		30-Mar-2017		
User/Installer Responsibilities						
It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1 Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.						

ENGINE MODEL/BUILD SPEC	MODULE SERIAL NUMBER	WORK PERFORMED	WORK ORDER #	
PT6A-42	PCE-PJ0915	REPAIR	RPR	45709
APPROVED INSPECTOR SIGNATURE <i>Richard E. Farmer</i> INSPECTOR STAMP DAI 063 DATE 3/30/2017				
PART NUMBER	NOMENCLATURE	SERIAL/LOT #	QTY	COND.
1029885	PT NUT	NSN	1 EA.	NEW
A53218-173	RETAINING RING	NSN	1 EA.	NEW
1109949-01	LOCK WASHER	NSN	1 EA.	NEW
1023059	LOCK WASHER	NSN	1 EA.	NEW
1004588	DOWEL	NSN	1 EA.	NEW
1011543	REVERSE BRACKET	NSN	1 EA.	NEW
1120116-01	RETAINING RING	NSN	1 EA.	NEW
1121626-01	SEAL RING	NSN	1 EA.	NEW
1075036-01	SEAL RING	NSN	1 EA.	NEW
3026652	PROP SEAL	NSN	1 EA.	NEW
1114662-01	SEAL RUNNER	NSN	1 EA.	NEW
1018869	TORQUE CYLINDER	NSN	1 EA.	NEW
1072721-01	#6 BEARING	BB0254820	1 EA.	NEW
1119975-01	FRONT GEARBOX HOUSING	RWA19A038	1 EA.	REP
1112923-01	REAR GEARBOX HOUSING	NSN	1 EA.	REP
1120295-01	EXHAUST DUCT	A001PK16	1 EA.	OH
1153995CL17	TRIM STICK	NRA01594	1 EA.	NEW
120638F	OVERSPEED GOV	142323250	1 EA.	OH
11010 024-01	PROP GOV	14336578	1 EA.	OH

1. Approving Civil Aviation Authority/Country FAA/United States		AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG			3. Form Tracking Number: RPR45709
4. Organization Name and Address DallasAirmotive A BBA Aviation company			5. Work Order/Contract/Invoice Number: RPR45709		
6. Item	7. Description:	8. Part Number	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
01	GEARBOX HOUSING	3112923-01	1	N/A	REPAIRED
12. Remarks TT: 2445.0 TSO: N/A CSN: N/A CSO: N/A REPAIRED WITH REFERENCE TO OVERHAUL MANUAL NO. 3021443 REVISION NO. 47 DATED JAN. 19, 2015 AND OTHER DATA AND METHODS ACCEPTABLE TO THE ADMINISTRATOR. REMOVED FROM PT6A-42 PCE-PJ0915					
Dallas Airmotive, Inc. certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: EASA 145.4368.					
13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Approved design data and are in a condition for safe operation ☐ Non-approved design data specified in Block 12			14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.		
13b. Authorized Signature:		13c. Approval/Authorization No.:		14b. Authorized Signature:	
13d. Name (Typed or Printed):		13e. Date		14c. Approval/Certificate No.:	
				YRRR491L	
14d. Name (Typed or Printed):		14e. Date (dd-mmm-yyyy)			
CEDRIC MINIX		23-Mar-2017			
User/Installer Responsibilities					
It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1 Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.					

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.	
Transport Canada		FORM ONE		82693962-000003 2614732	
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2670069 DD-123350	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company					
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000003	WASHER-KEY	3109949-01	15 EA	N/A	NEW
12. Remarques - Remarks					
NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.					
CERTIFIED TRUE COPY 					
Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable, shelf life is indicated on the item packaging "Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."					
13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.			
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.					
13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		
 T.C. 4-58 NO. 091	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A		
13d. Nom - Name	13e. Date (dd/mm//yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mm//yyyy)		
C. Singh	26/JUN/2016	S/O - N/A	S/O - N/A		

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country Transport Canada		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM ONE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82692990-000068 2614400	
---	--	--	--	--	--

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address  Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company			Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411			5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2670067 DD-123347 - 74		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. Article - Item 000068	7. Description WASHER-SLTD,PWR TURB SHAFT	8. Numéro de pièce - Part No. 3023059	9. Qtée. - Qty. 40 EA	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No. N/A	11. Situation/Travail - Status/Work NEW
-----------------------------	--	--	--------------------------	--	--

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.

NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY

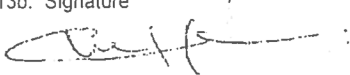
Mark D. Dingle

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

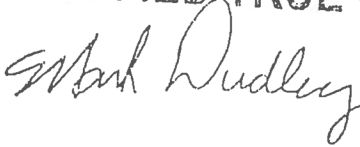
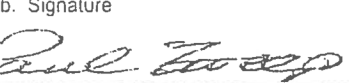
13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : ☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.	
---	--	---	--

13b. Signature   TC 4-58 NO. 091	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58	14b. Signature S/O - N/A	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A
13d. Nom - Name C. Singh	13e. Date (dd/mm/aaaa) 25/JUN/2016	14d. Nom - Name S/O - N/A	14e. Date (dd/mm/aaaa) S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

- Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.
- Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.
- Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82847170-000002 2721225	
Transport Canada		FORM ONE			
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2713166 DD-123742 - 6	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company					
Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
3000002	DOWEL, STRAIGHT-.124ODX.215LONG	3004588	15 EA	N/A	NEW
Remarques - Remarks NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.					
CERTIFIED TRUE COPY 					
Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts' revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."					
a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.			
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.					
b. Signature  IC. 448 NO. 127		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58		14b. Signature S/O - N/A	
d. Nom - Name P. Zweep		13e. Date (dd/mm/yyyy) 08/DEC/2016		14d. Nom - Name S/O - N/A	
				14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A	
				14e. Date (dd/mm/yyyy) S/O - N/A	

RIA ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data
RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82837204-000009 2713630	
Transport Canada		FORM ONE			
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address  Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2715394 DD-123767	
6. Article - Item 000009	7. Description BRACKET GUIDE PIN REVERS ASYO	8. Numéro de pièce - Part No. 3011543	9. Qtée. - Qty. 6 EA	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No. N/A	11. Situation/Travail - Status/Work NEW

12. Remarques - Remarks

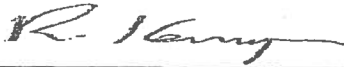
NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.

NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au <i>Règlement de l'aviation canadien</i> . Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the <i>Canadian Aviation Regulations</i> .	
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation.			
☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.			
13b. Signature 	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number T.C. 4-58 NO. 145 4 - 58	14b. Signature S/O - N/A	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A
13d. Nom - Name R. Kenyon	13e. Date (dd/mm/yyyy) 28/NOV/2016	14d. Nom - Name S/O - N/A	14e. Date (dd/mm/yyyy) S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82861348-000116 2729861	
Transport Canada		FORM ONE			
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2723279 DD-123817	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company					
Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000116	RING-RETAINING,VANE RING	3120116-01	15 EA	N/A	NEW

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging		"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."	
Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."			
a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.	
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.			
13b. Signature   T.C. 4-58 NO. 007		14b. Signature S/O - N/A	
13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58		14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A	
13d. Nom - Name J. Van Luven		14d. Nom - Name S/O - N/A	
13e. Date (dd/mm/yyyy) 21/DEC/2016		14e. Date (dd/mm/yyyy) S/O - N/A	

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data
RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bdn de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82929349-000008 2776691	
Transport Canada		FORM ONE			
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2745977 DD-123961	



Pratt & Whitney Canada

Une société de United Technologies / A United Technologies Company

Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000008	SEAL RING-METAL	3121626-01	6 EA	N/A	NEW

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.

NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

En cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique indique le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat.

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

1. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
approved design data and are in condition for safe operation.

☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
non approved design data specified in block 12.

14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release

☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.

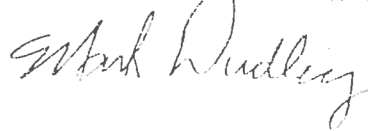
3. Signature 		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58		14b. Signature S/O - N/A		14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A	
d. Nom - Name I. Drukker		13e. Date (dd/mmm/yyyy) 03/MAR/2017		14d. Nom - Name S/O - N/A		14e. Date (dd/mmm/yyyy) S/O - N/A	

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data
RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

1. Autorité de l'aviation civilier/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country Transport Canada		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM ONE			3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82861348-000092 2729861	
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address  Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411			5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2723279 DD-123817	
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work	
000092	RING-SEALING, TURBINE EXHAUST DUCT	3075036-01	80 EA	N/A	NEW	
12. Remarques - Remarks NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.						
CERTIFIED TRUE COPY 						
Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging "Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."						
13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : ☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.				14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.		
13b. Signature  		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58		14b. Signature S/O - N/A		14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A
13d. Nom - Name J. Van Luven		13e. Date (dd/mm/yy)yy 21/DEC/2016		14d. Nom - Name S/O - N/A		14e. Date (dd/mm/yy)yy S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data
RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.
2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.
3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82855503-000003 2726838	
Transport Canada		FORM ONE			
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2715392 DD-123764 - 6	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company					
Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000003	SEAL-PLAIN,3.436 SHAFT DIAx4.5X.515	3026652	8 EA	N/A	NEW
Remarques - Remarks NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.					
Dans le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique indique le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."					
Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : ☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.			
Signature   T.C. 4-58 NO. 131		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58		14b. Signature S/O - N/A	
I. Nom - Name I. Drukker		13e. Date (dd/mm/yyy) 15/DEC/2016		14d. Nom - Name S/O - N/A	
				14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A	
				14e. Date (dd/mm/yyy) S/O - N/A	
FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data SPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown. C JR3-0054-E (2015-09)					

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82861348-000107 2729861	
Transport Canada		FORM ONE			
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address  Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2723279 DD-123817	
6. Article - Item 000107	7. Description RUNNER-PROPELLER SHAFT OIL SEAL	8. Numéro de pièce - Part No. 3114662-01	9. Qtée. - Qty. 10 EA	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No. N/A	11. Situation/Travail - Status/Work NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

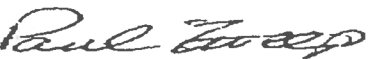
"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts' revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : ☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.		14a. ☐ PAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.	
13b. Signature  	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58	14b. Signature S/O - N/A	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A
13d. Nom - Name J. Van Luven	13e. Date (dd/mm/yyyy) 21/DEC/2016	14d. Nom - Name S/O - N/A	14e. Date (dd/mm/yyyy) S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.
2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.
3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

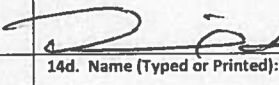
1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.	
Transport Canada		FORM ONE		82942761-000001 2784129	
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2754499 DT-41420	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company					
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000001	CYLINDER-TORQUEMETER	3018869	1 EA	N/A	NEW
12. Remarques - Remarks					
NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.					
HIST SEQ:  COND: FN *46870408*					
ITEM: 3018869 PL: 40 LOT: DT-41420-1 BIN: RTC40 RECD: 03/17/17					
Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging					
"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."					
13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:			14a. ☐ PAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.		
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.			Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.		
13b. Signature  		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58		14b. Signature S/O - N/A	
13d. Nom - Name P. Zweep		13e. Date (dd/mm/yy) 16/MAR/2017		14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A	
				14d. Nom - Name S/O - N/A	
				14e. Date (dd/mm/yy) S/O - N/A	

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data
RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

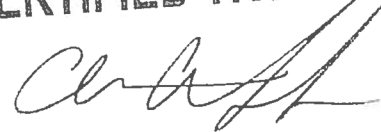
1. Approving Civil Aviation Authority/Country: FAA/United States		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG			3. Form Tracking Number: 22849	
4. Organization Name and Address  Unified Turbines Inc. FAA CERT. #U5TR932N 28 Catamount Drive Milton, VT. 05468 Phone: 802-893-1000 Fax: 802-893-1055					5. Work Order/Contract/Invoice Number: NC-1551	
6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:	
1	Exhaust Duct	3120295-01	1	A001PK16	Overhauled	
12. Remarks: Overhauled in Accordance with Pratt & Whitney Overhaul Manual #3021443 Rev#48 Dated Feb 06/2017 Traceable to Aircraft Engine Serial # PCE-PJ0915 "Unified Turbines" certifies that the work specified in block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and with respect to that work, the aircraft component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Certificate # EASA.145.5521						
13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12.			14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are; APPROVED FOR RETURN TO SERVICE			
13b. Authorized Signature:		13c. Approval/Authorization No.:		14b. Authorized Signature:		14c. Approval/Certificate No.:
						U5TR932N
13d. Name (Typed or Printed):		13e. Date (dd/mm/yyyy):		14d. Name (Typed or Printed):		14e. Date (dd/mm/yyyy):
				David Lavery		20/Mar/2017
User/Installer Responsibilities						
It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article. Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in block 1. Statements in Block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.						

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.	
Transport Canada		FORM ONE		82408142-000356 2392081	
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company				2585264 DD-121594	
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000356	THERMOCOUPLE-TRIM	3053995CL17	3 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
 NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

HIST SEQ:  COND: FN
 26297092
 ITEM: 3053995CL17 PL: 32
 LOT: DD-121594-5 BIN: U12C
 RECD: 07/07/15

CERTIFIED TRUE COPY


Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:		14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.	
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.		Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.	
13b. Signature	  T.C. 4-58 NO. 055	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature
		4 - 58	S/O - N/A
13d. Nom - Name	F. Hey	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name
		30/JUN/2015	S/O - N/A
			14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
			S/O - N/A
			14e. Date (dd/mmm/yyyy)
			S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.
2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.
3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

1. Approving Civil Aviation Authority/Country: FAA/United States		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG			3. Form Tracking Number: 87229	
4. Organization Name and Address: 		International Governor Services LLC 7290 W 118TH PLACE BROOMFIELD CO US Certificate Number: IG0R976N			5. Work Order/Contract/Invoice Number: Work Order 1893375 /	

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	WOODWARD OVERSPEED GOVERNOR	210638 REV F	1	14232350	OVERHAULED,

12. Remarks:

1 Overhauled and recalibrated Governor with reference to Woodward manual 61-20-37 Rev 10 (03/2013) and other data acceptable to the administrator.
 CW Woodward S.B. #33531C, & 33580M.
 ENG: PT6A-42
 ESN: PCE-PJ0915

TSO: 0.0
 Alt. P/N: 101-389000-5

A Complete record of the work is on file at this station under 1893375 . INTERNATIONAL GOVERNOR SERVICE certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: 145.4575

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12.		14a ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.	
--	--	---	--

13b. Authorized Signature: 	13c. Approval/Authorization No.: IG0R976N	14b. Authorized Signature: THOMAS ROWELL	14c. Approval/Certificate No.: 27/MAR/2017
--	---	--	--

13d. Name (Typed or Printed): THOMAS ROWELL	13e. Date (DD/MON/YYYY): 27/MAR/2017	14d. Name (Typed or Printed): THOMAS ROWELL	14e. Date (DD/MON/YYYY): 27/MAR/2017
---	--	---	--

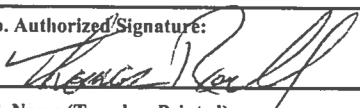
User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.

Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

FAA Form 8130-3 (02-14)
NSN:0052-00-012-9005

1. Approving Civil Aviation Authority/Country: FAA/United States	2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	3. Form Tracking Number: 87194			
4. Organization Name and Address:  International Governor Services LLC 7290 W 118TH PLACE BROOMFIELD CO US Certificate Number: IG0R976N		5. Work Order/Contract/Invoice Number: Work Order 1891992 /			
6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	WOODWARD PRIMARY GOVERNOR	8210-024-01 REV NEW	1	14336578	OVERHAULED,
12. Remarks: 1 Overhauled and recalibrated Governor with reference to Woodward manual 61-20-06 Rev 6 (10/97) and other data acceptable to the administrator. CW Woodward S.B. #33531C, 33580M, 33574B, 83053-61-016R1, 83053-61-021R1, & 83053-61-027. ENG: PT6A-42 ESN: PCE-PJ0915 TSO: 0.0 TSN: 2445.0 A Complete record of the work is on file at this station under 1891992. INTERNATIONAL GOVERNOR SERVICE certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: 145.4575					
13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12.			14a ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.		
13b. Authorized Signature:		13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature: 	14c. Approval/Certificate No.: IG0R976N	
13d. Name (Typed or Printed):		13e. Date (DD/MON/YYYY):	14d. Name (Typed or Printed): THOMAS ROWELL		14e. Date (DD/MON/YYYY): 23/MAR/2017
User/Installer Responsibilities					
It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the engine/propeller/article.					
Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.					
Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.					
FAA Form 8130-3 (02-14)			NSN:0052-00-012-9005		