Date Time since Time sin												
// new overha		Details of task								Inport Road don: NC 28127 FICATE NO: VR R24	911.	
Dallas Airmotive A BBA Aviation company	F.A.A. CRS YRRR491L 7511 LEMMON AVE, HANGAR C DALLAS, TX 75209		I CHDAND I RN CHDAN I RN CHMA I RN CHMA I R DAIAA I R DAIAA I R DAIAA I R DAIAA I R DAIAA I R DAIAA	PER LIGHT OV ND REMATED ITNEY OUM P/ D MUILIODS /	GINE PC /ERIIAU IO GG C N 302144 VCCEP1/ OR ACC TOR ARI	DR PROPS TRIKIT. SPL L SECTION OF OVEL CASE. TESTED, PRES 13 REV 47 DATED DA UBLE TO THE ADMIN TESSORIES THAT RE EA=19.79 CORRECT POWER CHECK	LIT INGINE RHAUL MAN SERVED, AN N, 19. 2015. NISTRATOR QUIRED RE	NUAL REASS ND PREPAREI MAIN E MAN E. SEE ATTAC PAIR. E PERFORM PL ATE	CE AND DISASSIA SEMBLED POWEI D FOR SHIPPING. NUAL P/N 3021442 CHED PARTS LIST	MBLED AND INSPE RSECTION WITH AL ALL WORK DONE 2 REV 51.2 DATED 2 FOR PARTS REPLA	L NI: W ORIN WITH REFER	AND
67			94.5	1220 660 TED COMPON		94 -92°C NSTALLATION (NO	35442/94.59 TE: REFER		13.9 °C	P/N 3053995CLI)
Customer: <u>BRAMCO INC.</u>	Engine Model: <u>PT6A-42</u>	Date: 03/09/2017	Name	Part Number	1	Number Total Cycles	Cycles Rem	Name	Part Number	Serial Number		Cycle R¢m
S/N: <u>PCE-PJ0915</u> TSN: <u>2445.0</u>	CSN: <u>2075</u> TSO: <u>N/A</u> CSO:	:_ <u>N/A</u>	Stg 1 Comp	N/DIS N/DIS		DIS =	24 (24	Disk Stg 1 P Disk Stg 2 P		A001R178		27925
Aircraft: BEECH B200 S/N: BB-19	920 Reg: N700Z TAT: 2445.0	TACs: 2075 Eng Position: 1	Ntg 3 Comp	N/D IS	N/	/DIS 🔍	- K	Blade CT	N/DIS]	
Work Performed: DRAINED OIL			()	N/DIS N/DIS		/DIS -	- * - ~			CYCLES CAL	C PER SI3300	2R26
accomplished and inspected with acceptable to the FAA and current	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data orespect to the work performed, is in file at this FAA Certificated Repair				405		Callas Alma))		
This certifies that the work request accomplished and inspected with acceptable to the FAA and curre approved for return to service. Pert	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data or respect to the work performed, is in file at this FAA Certificated Repair	1 <u>NG</u>	RPR45709 NE LS.N. 2445 0	ENGINE	NGINE SERIAL NUMP PCE-PJ0915 E C.S.N. ENGIN 2075 ACC P/N	ER MO	ROAD, NEW I. IFICATE NO Y DEL PT6A-42 ENGIN	ON DON, NC 28127 (RR2401L DATE. NE C.S.O. NA TSO	3/30/17 SIG-NATURE R. LUWE/X REMARKS		
This certifies that the work request accomplished and inspected with acceptable to the FAA and curre approved for return to service. Pert Station.	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with inent details of this repair are o	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data orespect to the work performed, is on file at this FAA Certificated Repair represent the format of the sale of		REFEASTOR NETINN 2445 0 E CONTROL DIVIDUR HITATIR PUMP ALL DMITTR PUMP ALL DMITTR PUMP ALL DMITTR PUMP ALL DMITTR PUMP ALL DMITTR PUMP ALL DMITTR PUMP	ENGINI	NGINE SERIAL NUMP PCE-PJ0915 ECS.N. 2075 ACCC P/N 3036640 10585K 399701-5 3244768-14 201038 F 8210.024-01 3123123.01	ER MO FTS.O. NA ESSORY INS	ROAD, NEW L IFICATE NO Y DDEL PT6A-42 ENGIN STALLATION STALLATION 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	ONDON, NC 28/27 (RR24)L DATE. NA TSO 4450 4450 4450 4450 4450 4450 4450 445	R LUWER		
This certifies that the work request accomplished and inspected with acceptable to the FAA and curre approved for return to service. Pert Station.	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with inent details of this repair are o	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data orespect to the work performed, is on file at this FAA Certificated Repair represent the format of the sale of		REPRASTOP VELTSN, 2445 0 E CONTROL DIVIDER HEATER PUMP HEATER PUMP HEATER PUMP HEATER PUMP HEATER PUMP HEATER SPEED CONTROL REPLASS VELTS HEATER HEAT	ENGINI DV ALVE	NGINE SERIAL NI ME CCAN NEEPIONIS CCAN EXCLOSING EXCLOSING FACC D75 ACCC N 2075 ACC N 2076 ACC N 2078 ACC N 2017 ACC N 2018 ACC N 2019 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC ACC 2010 ACC <td>CERTI BER MO E T.S.O. NA ESSORV INS SM D20258 9959513-461 WA22473 007375 D12411 1423235 0 14336578 38/149</td> <td>ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 22 22 24 24</td> <td>ONDON, NC 28127 (RR220L DATE. NK CS.O. NA TSO 4450 4450 0.0 OVER11 0.0 OVER11 0.0 OVER11 0.0 OVER1450 10 OVER1450 12.4 UNIT OVER11 12.4 UNIT OVER11 13.4 UNIT OVER11 13.4 UNIT OVER11 14.4 UNIT OVER111 14.4 UNIT OVER11 14.4 UNIT OVER11 14.4 UNIT</td> <td>R LUWER</td> <td></td> <td></td>	CERTI BER MO E T.S.O. NA ESSORV INS SM D20258 9959513-461 WA22473 007375 D12411 1423235 0 14336578 38/149	ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 22 22 24 24	ONDON, NC 28127 (RR220L DATE. NK CS.O. NA TSO 4450 4450 0.0 OVER11 0.0 OVER11 0.0 OVER11 0.0 OVER1450 10 OVER1450 12.4 UNIT OVER11 12.4 UNIT OVER11 13.4 UNIT OVER11 13.4 UNIT OVER11 14.4 UNIT OVER111 14.4 UNIT OVER11 14.4 UNIT OVER11 14.4 UNIT	R LUWER		
This certifies that the work request accomplished and inspected with acceptable to the FAA and curre approved for return to service. Pert Station.	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with inent details of this repair are o	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data orespect to the work performed, is on file at this FAA Certificated Repair represent the format of the sale of		REPERSTOP VELTSNS 2445 0 E CONTROL DIVIDLE CONTROL DIVIDLE CONTROL PUNDP CONTROL PUNDP CONTROL FRIDANCE FRIDANCE FR	ENGINI DV ALVE	NGINE SERIAL NI ME CCAN NEEPIONIS CCAN EXCLOSING EXCLOSING FACC D75 ACCC N 2075 ACC N 2076 ACC N 2078 ACC N 2017 ACC N 2018 ACC N 2019 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC ACC 2010 ACC <td>CERTI LER MO ET.S.O. NA ESSORV INS SIN 007375 D12411 142325 0 14336578 3K149 AIX003896 NSN NSN NRA01594 NREC</td> <td>ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 22 22 24 24</td> <td>ONDOW, NC 28127 (R2201L DATE. NA TSO TSO NA TSO TSO TSO NA TSO OVER11 00 00 00 00 00 00 00 00 00</td> <td>R LUWER REMARNS LTER IAULED IAULED LUD 5/13/13 IED FROM OTHER I M 9914 ON 9/26/14</td> <td></td> <td></td>	CERTI LER MO ET.S.O. NA ESSORV INS SIN 007375 D12411 142325 0 14336578 3K149 AIX003896 NSN NSN NRA01594 NREC	ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 22 22 24 24	ONDOW, NC 28127 (R2201L DATE. NA TSO TSO NA TSO TSO TSO NA TSO OVER11 00 00 00 00 00 00 00 00 00	R LUWER REMARNS LTER IAULED IAULED LUD 5/13/13 IED FROM OTHER I M 9914 ON 9/26/14		
This certifies that the work request accomplished and inspected with acceptable to the FAA and curre approved for return to service. Pert Station.	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with inent details of this repair are o	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data orespect to the work performed, is on file at this FAA Certificated Repair represent the format of the sale of		REPERSTOP VELTSNS 2445 0 E CONTROL DIVIDLE CONTROL DIVIDLE CONTROL PUNDP CONTROL PUNDP CONTROL FRIDANCE FRIDANCE FR	ENGINI DV ALVE	NGINE SERIAL NI ME CCAN NEEPIONIS CCAN EXCLOSING EXCLOSING FACC D75 ACCC N 2075 ACC N 2076 ACC N 2078 ACC N 2017 ACC N 2018 ACC N 2019 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC ACC 2010 ACC <td>CERTI LER MO ET.S.O. NA ESSORV INS SIN 007375 D12411 142325 0 14336578 3K149 AIX003896 NSN NSN NRA01594 NREC</td> <td>ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 24 22 24 24</td> <td>ONDOW, NC 28127 (R2201L DATE. NA TSO TSO NA TSO TSO TSO NA TSO OVER11 00 00 00 00 00 00 00 00 00</td> <td>R LUWER REMARNS LTER IAULED IAULED LUD 5/13/13 IED FROM OTHER I M 9914 ON 9/26/14</td> <td></td> <td></td>	CERTI LER MO ET.S.O. NA ESSORV INS SIN 007375 D12411 142325 0 14336578 3K149 AIX003896 NSN NSN NRA01594 NREC	ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 24 22 24 24	ONDOW, NC 28127 (R2201L DATE. NA TSO TSO NA TSO TSO TSO NA TSO OVER11 00 00 00 00 00 00 00 00 00	R LUWER REMARNS LTER IAULED IAULED LUD 5/13/13 IED FROM OTHER I M 9914 ON 9/26/14		
This certifies that the work request accomplished and inspected with acceptable to the FAA and curre approved for return to service. Pert Station.	ed by the customer and describ reference to instructions for nt FAA regulations, and with inent details of this repair are o	ed on the sales order listed below was continued airworthiness, other data orespect to the work performed, is on file at this FAA Certificated Repair represent the format of the sale of		REPERSTOP VELTSNS 2445 0 E CONTROL DIVIDLE CONTROL DIVIDLE CONTROL PUNDP CONTROL PUNDP CONTROL FRIDANCE FRIDANCE FR	ENGINI DV ALVE	NGINE SERIAL NI ME CCAN NEEPIONIS CCAN EXCLOSING EXCLOSING FACC D75 ACCC N 2075 ACC N 2076 ACC N 2078 ACC N 2017 ACC N 2018 ACC N 2019 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC N 2010 ACC ACC 2010 ACC <td>CERTI LER MO ET.S.O. NA ESSORV INS SIN 007375 D12411 142325 0 14336578 3K149 AIX003896 NSN NSN NRA01594 NREC</td> <td>ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 24 22 24 24</td> <td>ONDOW, NC 28127 (R2201L DATE. NA TSO TSO NA TSO TSO TSO NA TSO OVER11 00 00 00 00 00 00 00 00 00</td> <td>R LUWER REMARNS LTER IAULED IAULED LUD 5/13/13 IED FROM OTHER I M 9914 ON 9/26/14</td> <td></td> <td></td>	CERTI LER MO ET.S.O. NA ESSORV INS SIN 007375 D12411 142325 0 14336578 3K149 AIX003896 NSN NSN NRA01594 NREC	ROAD, NEW L IFICATENO Y DDEL PT6A-42 PT6A-42 PT6A-42 24 22 22 22 22 24 22 24 24	ONDOW, NC 28127 (R2201L DATE. NA TSO TSO NA TSO TSO TSO NA TSO OVER11 00 00 00 00 00 00 00 00 00	R LUWER REMARNS LTER IAULED IAULED LUD 5/13/13 IED FROM OTHER I M 9914 ON 9/26/14		

Section 1: Record of engine maintenance and elementary work

Date //	Time since new	Time since overhaul	Total cycles	Details of task
Dallas	Airmotive	650	CRS YRRR591L) Airport Rd ngton, PA 15302	

Aircraft: King Air B200 S/N: BB-1920 Reg: N700Z TAT: 2445.0 TACs: 2075 Eng Position: 1

Work Performed: Installed repaired engine, QED items, accessories, wire harness, and serviced engine with 9 quarts of Eastman 2380 turbine oil. Adjusted engine rigging as needed. Ground performance run and leak checks good. Work Performed with reference to Pratt & Whitney Canada Manual No. 3021442 Rev 51.2, dated JULY 22, 2016 and Beechcraft B200 Series MM 101-590010-19 Rev D5, dated MAR 7, 2017 and other data and methods acceptable to the administrator.

This certifies that the work requested by the customer and described on the sales order listed below was accomplished and inspected with reference to instructions for continued airworthiness, other data acceptable to the FAA and current FAA regulations, and with respect to the work performed, is approved for return to service. Pertinent details of this repair are on file at this FAA Certificated Repair Station.

Work Order: FS50873 1900319

Signature For Dallas Airmotive **Repair Station YRRR491L**

 	1.00	
		2
		2
	2.77	

	ing Casal, Andaradar 💦 🔮						
		AUTHORIZED RI			RPR45709		
	A/United States		WORTHINESS APPRO	VAL TAG			
4. Organiz	zation Name and Address	Dallas Airmotive, Inc.			5. Work Order/Contract/Invoice		
		Stanly County Airport 40591 Airport Road			Number:		
	The Dallas Airmotiv	Ve New London, NC 28127			1891407		
	A BBA Aviation company		1891407				
6. Item	7. Description:	8. Part Number	8. Part Number 9. Quantity: 10. Serial Number:				
1	ENGINE PT6A-42	3030700	1 EA.	PCE-PJ0915	REPAIRED		
12. Remar	ks TT: 2445.0 TSO:	: NA CSN: 2075 CSO: NA	A				
INSPECT	ED AND REPAIRED ENGINE	FOR PROPSTRIKE. SPLIT ENGINE	AT C FLANCE AND DISASS	SEMBLED AND INSPECTED	POWERSECTION PER LIGHT		
		L MANUAL. REASSEMBLED POWE					
		ED FOR SHIPPING. ALL WORK DON					
· · · · ·		42 REV 51.2 DATED 22 JULY 2016, A REPLACED AND ATTACHED ACCE					
1	E AREA=6.83 PT STATOR		LSSORT LIST FOR ACCESS	OKIES TIAT REQUIRED REI	AIX.		
13a. Certi	fies the items identified above w	ere manufactured in conformity to-	14a. 🛛 14 CFR 43.9 Retur	n to Service U Other regulati	on specified in Block 12		
	Approved design data an	nd are in a condition for safe operation		rwise specified in Block 12, the wor			
] Non-approved design da	ta specified in Block 12		s accomplished in accordance with			
12b Auth	arized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	Regulations, part 43 and 14b. Authorized Signature:	in respect to that work, the items are	I4c. Approval/Certificate No.:		
130. Auto	orized Signature:	15c. Approval/Authorization No.:	140. Autorized Signature:	PAI	140. Approval/Certificate No.:		
			Kulm E	es 063	YRR2491L		
13d. Name	e (Typed or Printed):	13e. Date	14d. Name (Typed or Printed):	14e. Date (dd-mmm-yyyy)		
			RICHARD EUWER		30-Mar-2017		
		User/Ins	staller Responsibilities				
It is impor	tant to understand that the existe	nce of this document alone does not auton	natically constitute authority to	install the part/component/assem	bly.		
		accordance with the national regulations o ensures that his/her airworthiness author					
		nstitute installation certification. In all cas before the aircraft may be flown.	ses, aircraft maintenance record	s must contain an installation cert	ification issued in accordance with		



CERTIFICATION RELEASE

PAGE 1 OF 1

ENGINE MODEL/BUILD SPEC	MODULE SERIAL NUMBER		WORK ORDER #
PT6A-42	PCE-PJ0915	REPAIR	RPR 45709

PPROVED INSPECTOR SIGNA	TURE INSPECTOR S		DATE	
10	ulul Famel	063	3/	/30/2017
PART NUMBER	NOMENCLATURE	SERIAL/LOT #	QTY	COND.
0298 85	PT NUT	NSN	1 EA.	NEW
\$321 8-173	RETAINING RING	NSN	1 EA.	NEW
099 49-01	LOCK WASHER	NSN	1 EA.	NEW
U230 59	LOCK WASHER	NSN	1 EA.	NEW
004588	DOWEL	NSN	1 EA.	NEW
011543	REVERSE BRACKET	NSN	1 EA.	NEW
120116-01	RETAINING RING	NSN	1 EA.	NEW
121626-01	SEAL RING	NSN	1 EA.	NEW
/5036-01	SEAL RING	NSN	1 EA.	NEW
026652	PROP SEAL	NSN	1 EA.	NEW
14662-01	SEAL RUNNER	NSN	1 EA.	NEW
018869	TORQUE CYLINDER	NSN	1 EA.	NEW
072721-01	#6 BEARING	BB0254820	1 EA.	NEW
19975-01	FRONT GEARBOX HOUSING	RWA19A038	1 EA.	REP
12923-01	REAR GEARBOX HOUSING	NSN	1 EA.	REP
20295-01	EXHAUST DUCT	A001PK16	1 EA.	OH
- 53995CL17	TRIM STICK	NRA01594	1 EA.	NEW
±0638F	OVERSPEED GOV	142323250	1 EA.	ОН
10 024-01	PROP GOV	14336578	1 EA.	ОН

	ving Civil Aviation 2.						3. Form Tracking Number:
A	uthority/Country	AUTHC	DRIZED RI	ELEAS	E CER'	TIFICATE	
FA	AA/United States		Form 8130-3, AIR				RPR45709
4. Organ	ization Name and Address	Dallas 6114 F	Airmotive, Inc. Forest Park Road				5. Work Order/Contract/Invoice Number:
	A BBA Aviation company		, TX 75235 cate Number: YRRR49	91L			RPR45709
6. Item	7. Description:	cription: 8. Part Number 9. Quantity: 10. Serial Number:					
1	FRONT GEARBOX HO	USING 31	19975-01		1 EA.	RWA19A038	REPAIRED
12. Rema	arks TT: 2445.0 TSO	: N/A CSN	I: UNK CSO: N/	A			-l
Repaired	with reference to Oratt & Whitr	ey OHM No. 302	1443, Revision No. 47,	Dated Jan 19, 2	2015 and other	data and methods acceptable to	the administrator.
Removed	from PT6A-42, PCE PJ0915						
							5
Datails or	n file at this Repair Station unde	work order/e rofe	manaad in block 2 pr 5				
"Dallas A	airmotive, Inc. certifies that the v d ready for release to service un	vork specified in I	Block 11/12 was carried			Part-145 and in respect to that	t work the component is
[ifies the items identified above v				FR 43.9 Return	to Service 🛛 Other regulat	on specified in Block 12
	Approved design data a Non-approved design data					vise specified in Block 12, the wo accomplished in accordance with	
				Regulatio	ns, part 43 and ir	respect to that work, the items ar	e approved for return to service.
13b. Auth	norized Signature:	13c. Approval/	Authorization No.:	14b. Authorized	-		14c. Approval/Certificate No.:
				Vaul "	Horlache		YRRR491L
13d. Nam	e (Typed or Printed):	13e. Date		14d. Name (Ty			14e. Date (dd-mmm-yyyy)
	1			Paul Horlach	ler		24-Mar-2017
				aller Responsil			
	rtant to understand that the existe			-	-		•
Where the Block 1, it Block 1	e user/installer performs work in a is essential that the user/installer	ccordance with the ensures that his/he	e national regulations of r airworthiness authorit	an airworthiness y accepts parts/c	s authority diffe components/asse	rent than the airworthiness auth mblies from the airworthiness a	nority of the country specified in uthority of the country specified in
	s in Blocks 13a and 14a do not cor al regulations by the user/installer			s, aircraft mainte	enance records i	must contain an installation cert	ification issued in accordance with

	ving Civil Aviation	2.					3. Form Tracking Number.		
Au	thority/Country		HORIZED R	FIFAS	F CFR	TIFICATE			
FA	A/United States		FAA Form 8130-3, A				RPR45709		
4. Organi	zation Name and Addre	SS				17 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5. Work Order/Contract/Invoice		
			Dallas Airmotive, Inc. 988 W. Walnut Hill Lane				Number:		
	DallasA								
	A BBA Aviation co		OFW Airport, TX 75261 Certificate Number: YRRR	4011			RPR45709		
				471L					
6. Item	7. Description:		8. Part Number 9. Quantity: 10. Serial Number:				11. Status/Work:		
01	GEARBOX HOU	SING	3112923-01		1	N/A	REPAIRED		
12. Rema	rks TT: 2445.0	TSO: N/A	CSN: N/A CSO: 1	N/A		L			
REPAIRE	D WITH REFERENCE	E TO OVERHAUL N	MANUAL NO. 3021443 F	REVISION NO. 4	7 DATED JAN	. 19, 2015 AND OTHER D	ATA AND METHODS		
	ABLE TO THE ADMIN					,			
REMOVE	ED FROM PT6A-42 PC	E-PJ0915							
							60		
Dallas Air	motive, Inc. certifies the	at the work specified	in Block 11/12 was carrie roval Number: EASA 145	ed out in accordan	ce with EASA	Part-145 and in respect to the	hat work the component is considered		
					FD 42 0 D + +++++		lation manified in Diagle 12		
13a. Certi	fies the items identified	above were manufac	etured in conformity to:	14a. 🛛 14 C	FR 43.9 Return	to Service 🛛 Other regu	lation specified in Block 12		
			ondition for safe operation				work identified in Block 11 and		
] Non-approved of	lesign data specified	in Block 12			accomplished in accordance v			
13b Auth	orized Signature:	Jac Ann	roval/Authorization No.:	14b. Authorize		respect to that work, the item	s are approved for return to service. 14c. Approval/Certificate No.:		
150. Autin	onzeu Signature.	ISC. App		A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		·	14c. Approvancentineate 140		
				lear	e Un		YRRR491L		
13d. Name	e (Typed or Printed):	13e. Date		14d. Name (Ty	ped or Printed)	: (14e. Date (dd-mmm-yyyy)		
				CEDRIC MI	NIX		23-Mar-2017		
			User/Ir	nstaller Responsi	bilities				
It is import	tant to understand that t	he existence of this do				stall the part/component/ass	embly.		
							authority of the country specified in ss authority of the country specified in		
	tatements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.								

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country Transport Canada	TE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEAS	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No. 82693962-000003		
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Wi 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	hitney Canada Corp.	5. Bon de travail/Con	2614732 Itrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2670069 DD-123350
Article - Item 7. Description 8. Numéro	de pièce - Part No. 9. Qtée Qty.	10. Numéro de série/de lo	ot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000003 WASHER-KEY 31	09949-01 15 EA	N/A		NEW
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or p				
e cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -Wh		Subul h	1	
Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pi parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis	e suffixe alphabétique "The part number ma ièce donnée sont revision level.All revis	rked on a part may inc sion levels for a given p		x. This alpha suffix denotes the parts y interchangeable. The part's revision
 Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en to approved design data and are in condition for safe operation. des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12. 	pute sécurité Le présent bon de sortie cu la case 12, à été effectué o	ertifie que, sauf indication conformément au Pègien wise specified in block 12,	la case 12 - Other re control of the case 12, tent de l'aviation canad the work identified in t	10 Maintenance Release agulations specified in block 12. , le travail indiqué à la case 11 et décrit à giog block 11 and described in block 12 has
b. Signature T.C. 458 NO. 021	ation Number	S/O - N/A	14c. N A	luméro de l'organisme agréé pproved Organization Number S/O - N/A
120 Data (///	• 58 w) 14d. Nom - Name		14e.	Date (dd/mmm/yyyy)
C. Singh 26/JUN		S/O - N/A		S/O - N/A
RM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les donné ESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES		pproved data		
Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage 1. This certifica	ate does not constitute authority to install.			

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

	8						5	¢
	viation civilé/Pays qui approuve le bon de sortie il Aviation Authority/Country	2. B(ON DE SORTIE AUTORISÉE -	AUTH	IORIZED RELEAS	SE CERTIFICATE	 Numéro de suivi o 	ù formulaire - Form Tracking No.
	Transport Canada		FOI	RM C	DNE		8	2692990-000068 2614400
	esse de l'organisme - Organization Name and Ado Pratt & Whitney Canada Une sociéte de United Technologies (A United Technologies Co		Pratt & Whitne 1000 boul. Mari Longueuil, Quét Canada J4G (450) 677-9411	ie-Victori bec 1A1	in		= 4	ntrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2670067 DD-123347 - 74
3. Article - Item	7. Description		8. Numéro de pièce - Part No.	9.	Qtée Qty.	10. Numéro de série/de No.	ot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000068	WASHER-SLTD, PWR TURB SHAFT	-	3023059		40 EA	N/.	A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

'Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

CERTIFIED TRUE COP

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été n Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to	construits conformément à :	14a. RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release			
des données de conception approuvées et qu'ils peur approved design data and are in condition for safe op des données de conception non approuvées indiquée non approved design data specifiéd in block 12.	es à la case 12.	Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contrare des case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit la case 12, à été effectué conformément <u>au Béglement de l'aviation conseison</u> Certifies that unless otherwise specifies in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in comptance with the <i>Canadian Aviation Regulations</i> .			
13b. Signature	13c. Numero de l'organisme agrée Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		
C. Line (200 001	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A		
13d. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)		
C. Singh	25/JUN/2016	S/O - N/A	S/O - N/A		

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la règlementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

utorite de l'av	viation civile/Pays qui approuve le bon de sortie	2. BON	BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE				3. Numero de suivi du formulaire - Form Tracking No.			
Approving Civi	Aviation Authority/Country							82847170-000002		
Transport Canada			FORM ONE				2721225			
Non et adresse de l'organisme - Organization Name and Address			Pratt & Whitney	y Can	ada Cie. / Pratt & W	/hitney Canada Corp.	5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice			
			1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec					2713166		
SHALL SHALL	Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Ca		Canada J4G 1A1				DD-123742 - 6			
Sale of the	Une société de United Technologies /A United Technologies Co	mpany	(450) 677-9411			10. Numéro de série/de No.	ot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work		
vrucle - Item	7. Description		8. Numéro de pièce - Part No.	9.	Qtée Qty.	10. No.		11. Situation/Travair - Status/work		
200002	DOWEL, STRAIGHT 1240DX.215LOM	1G	3004588		15 EA	N/.	A	NEW		

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY Mont Wudley

「日本語」が言いたに、「日本語」の語言である。

e cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique lénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont varfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

3 Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été c Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to	onstruits conformément à :	14a. RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release			
des données de conception approuvées et qu'ils peux approved design data and are in condition for safe op		Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contrate das 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément <u>au Réglement</u> de l'aviation Canadion			
des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.		Cartifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.			
	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agrée Approved Organization Number		
Quel Trode (NO. 127	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A		
d. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)		
P. Zweep	08/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A		

-RIA ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - "Installer must cross-check eligibility with approved data ESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la règlementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers orking in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la glementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an stallation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

Autorite de Laviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2.	BON DE SORTIE AUTORISÉE	- AUTHORIZED RELEASE	CERTIFICATE
---	----	-------------------------	----------------------	-------------

100	
82837204	

「「あちち」で、小田湯

20.	01	2	14-	-0	U	U
	27	71	36	3	0	

3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.

Transport (Canada
-------------	--------

4 Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address

	Pratt & Whitney Canada Une soc éle de Un ted Technologies /A United Technologies Company	Canada J4G 1A1 (450) 677-9411			DD-123767		
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9.	Qtée Qty.	10. Numéro de série/de lo No.	t - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000009	BRACKET GUIDE PIN REVERS ASYO	3011543		6 EA	N/A		NEW

1000 boul. Marie-Victorin

FORM ONE

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice

13a Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été c Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to s	onstruits conformément à :	14a. RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release			
des données de conception approuvées et qu'ils peuv approved design data and are in condition for safe op	ent être utilisés en toute sécurité eration.	Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contra e la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à			
des données de conception non approuvées indiquée non approved design data specified in block 12.	s à la case 12.	la case 12, à été effectué conformément au <i>Béglement de l'aviation Canadion</i> . Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the <i>Canadian Aviation Regulations</i> .			
13b Signature (C) T.C. 458	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		
12- 1 Carry (), NO. 145	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A		
13d. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)		
R. Kenyon	28/NOV/2016	S/O - N/A	S/O - N/A		

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data **RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES**

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié, --2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la reglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

	viation civile/Pays qui approuve le bon de sortie il Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE					3. Numéro de suivi d	u formulaire - Form Tracking No.
	Transport Canada	FORM ONE					8	2861348-000116 2729861
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin			5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice					
Willie .	Pratt & Whitney Canada		Longueuil, Québ	ec	an .			2723279
	Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Co	mpany	Canada J4G 1A1 any (450) 677-9411				DD-123817	
Article - Item	7. Description		8. Numéro de pièce - Part No.	9.	Qtée Qty.	10. Numéro de série/de No.	lot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000116	RING-RETAINING, VANE RING		3120116-01		15 EA	N/	A	NEW

Remargues - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY

_e cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

 Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été Cerufies that the items identified above were manufactured in conformity to 	construits conformément à : :	14a. RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release			
des données de conception approuvées et qu'ils peut approved design data and are in condition for safe op	vent être utilisés en toute sécurité eration.	Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contrator de la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément <u>au Réglement de l'aviation canadico</u> . Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compraînce with the <i>Canadian Aviation Regulations</i> .			
des données de conception non approuvées indiquée non approved design data specified in block 12.	s à la case 12.				
Ib Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		
)) ~ ~ ~ (Å) NO. 007	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A		
3d. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)		
J. Van Luven 21/DEC/2016		S/O - N/A	S/O - N/A		

DRM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data ESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celul spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers orking in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la glementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an istallation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

	viation civile/Pays qui approuve le bon de sortie il Aviation Authority/Country	2. BO	N DE SORTIE AUTORISÉE -	AUTHORIZED RELEA	SE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi d	u formulaire - Form Tracking No.
	Franchart Canada		501			8	2929349-000008
	Fransport Canada		FORM ONE				2776691
Nom et adre	esse de l'organisme - Organization Name and Ad	iress			Whilney Canada Corp.	5. Bon de travail/Cor	ntrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
	Pratt & Whitney Canada		1000 boul. Marie Longueuil, Québ	Dec			2745977
S	Une société de United Technologies / A United Technologies C	ompany	Canada J4G (450) 677-9411		5		DD-123961
Article - Item	7. Description		8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée Qty.	10. Numéro de série/de No.	iot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000008	SEAL RING-METAL		3121626-01	6 EA	N/	A	NEŴ

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

e cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

_e numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixé alphabétique. Ce suffixe alphabétique énote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont arfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

and the second second

ALCONT ON A LONG

 Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été c Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to 	onstruits conformément à :	14a. PAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release				
des données de conception approuvées et qu'ils peuv approved design data and are in condition for safe op	vent être utilisés en toute sécurité eration.	Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contra case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au <i>Bénement de l'aviation canadion</i>				
des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.		Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.				
	13c. Numéro de l'organisme agrée Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number			
NO. 131	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A			
d. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm//yyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)			
I. Drukker	03/MAR/2017	S/O - N/A	S/O - N/A			

RM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - "Installer must cross-check eligibility with approved data SPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

.e présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

.e monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers rking in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la lementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an tallation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

	Ration civiterrays qui approuve le bon de sortie	2. BON DE SORTIE AUTORISÉ	E - AUTHORIZED RELEA	SE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi d	lu formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada FORM ONE					8	2861348-000092 2729861
	sse de l'organisme - Organization Name and Addre Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Com		Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Con Victorin c 2723279			
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No	o. 9. Qtée Qty.	10. Numéro de série/de No.	lot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000092	RING-SEALING, TURBINE EXHAUST DU	CT 3075036-01	80 EA	N	/A	NEW
NOTE	12. Remarques - Remarks NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.					
	CERTIFIED TRUE COPY What Wudling					
"Le numéro d dénote le niv	ant, la duréé de stockage est précisée sur l'emba de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suf reau de revision de la pièce. Tous les niveaux de interchangeables. Le niveau de revision d'une p	fixe alphabétique. Ce suffixe alphab e revision pour une pièce donnée so	étique "The part number n ont revision level.All rev	narked on a part may ir		ix.This alpha suffix denotes the parts's Ily interchangeable.The part's revision
13a. Le présent Certifies that	bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été o at the items identified above were manufactured in conformity to	construits conformément à :	14a. PAC 57	1.10 (certification après m	aintenance) - CAR 571	.10 Maintenance Release
1	lonnées de conception approuvées et qu'ils peut oved design data and are in condition for safe op lonnées de conception non approuvées indiquée approved design data specified in block 12.		Le présent bon de sortie la case 12, à été effectu Certifies that unless oth	certifie que, sauf indicatio	n contration the case 12 ment de l'aviation cana 2, the work identified in	regulations specified in block 12. 2, le travail indiqué à la case 11 et décrit à néen block 11 and described in block 12 has
13b. Signature	(P) T.C. 4-58	13c. Numèro de l'organisme agréé Approved Organization Number 4 - 58	14b. Signature	S/O - N/A		Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number S/O - N/A
13d. Nom - Na	Ime	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	S/O - N/A	14e	e. Date (dd/mmm/yyyy)
	J. Van Luven (-12) - P&WC 5720 (2009-12) · Le monteur doit contre-vérifier l' BILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPON		staller must cross-check eligibility with	S/O - N/A		S/O - N/A
	1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage 1. This certificate does not constitute authority to install.					
2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.						
réglementation	3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.					
P&WC JR3-0054-E	: (2015-09)					
a that is reactively as an						

utorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie 2. BO			DE SORTIE AUTORISÉE -	AUT	HORIZED RELEA	3. Numéro de suívi du formulaire - Form Tracking No.				
Transport Canada			FORM ONE					82855503-000003 2726838		
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Company			Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411				5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2715392 DD-123764 - 6			
ticle - Item	7. Description		8. Numéro de pièce - Part No.	9.	Qtée Qty.	10. Numéro de série/de No.	lot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work		
00003	SEAL-PLAIN, 3.436 SHAFT DIAX4.5X.5	15	3026652		8 EA	N	A	NEW		

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

e cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging

e numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique inote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont arfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the parts's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."

Le présent bon de sortie cerufie que les articles indiqués ci-dessus ont été o Cerufies that the items identified above were manufactured in conformity to bot des données de conception approuvées et qu'ils peuv approved design data and are in condition for safe op des données de conception non approuvées indiquée non approved design data specified in block 12.	rent être utilisés en toute sécurité eration.	14a. PAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contract de case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément <u>au Béglement de l'aviation canadion</u> . Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work Identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.				
. Signalure	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number			
	4 - 58	. S/O - N/A	S/O - N/A			
I. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)			
l. Drukker	15/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A			

MONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data SPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

e présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

e monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers king in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

es déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la ementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an allation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

	viation civile/Pays qui approuve le bon de sortie	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE -	AUTHORIZED RELEAS	SE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi o	du formulaire - Form Tracking No.
				82861348-000107		
	Transport Canada	FOI	RM ONE			2729861
4. Nom et adre	esse de l'organisme - Organization Name and Addre Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Com	1000 boul. Mari Longueuil, Quét Canada J4G	1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1			ntrat/Facture - Work Order/Contract/Invoic 2723279 DD-123817
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée Qty.	10. Numéro de série/de No.	lot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work
000107	RUNNER-PROPELLER SHAFT OIL SEA	AL 3114662-01	10 EA	N/	A	NEW
12. Remargues - Remarks						
	E: Les numéros de série figurant sur les E: Any serial numbers that may be prese					
	- A.					10
	· .			0		
				CERT	FIED TO	JE COPY
					I CU IR	FCODE
				Cal	1 ()	- oupy
				Mar	K Wudd	7
					ul	er l
Le cas échéa	ant, la duréé de stockage est précisée sur l'emba	allage de l'article -When applicable,shelf	life is indicated on the ite	m packaging		0
dénote le niv	de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suff veau de revision de la pièce. Tous les niveaux de t interchangeables. Le niveau de revision d'une p	revision pour une pièce donnée sont	"The part number ma revision level.All revi level is not required	arked on a part may in ision levels for a given	clude an alpha suff	ix. This alpha suffix denotes the parts lly interchangeable. The part's revision
13a. Le présent Certifies that	bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été c at the items identified above were manufactured in conformity to :	onstruits conformément à :	14a. PAC 571	.10 (certification après ma	aintenance) - CAR 571	.10 Maintenance Release
Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, saut indication control et la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effetué conformément au Péglement de l'aviation campion. Certifies data and are in condition for safe operation. Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12. Le présent bon de sortie certifie que, saut indication control et la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effetué conformément au Péglement de l'aviation campion. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the vert identified in block 12 has been performed in comptance with the Canadian Aviation Regulations.						
13b. Signature		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature		14c.	Numéro de l'organisme agréé
$\langle \rangle$	T.C. 4-58 NO. 007			S/O - N/A		Approved Organization Number S/O - N/A
12d Nom No	~~~~~	4 - 58 13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name		14e	. Date (dd/mmm/yyyy)
13d. Nom - Na	J. Van Luven	21/DEC/2016		S/O - N/A		S/O - N/A
	3-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l' BILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPON	admissibilité avec les données approuvées - *Installe	r must cross-check eligibility with			
	on de sortie ne constitue pas une autorisation de mo		ite authority to install.			
2. Le monteur d	qui travaille conformément à la réglementation d'un p ordance with the national regulations of a country oth	ays autre que celui spécifié à la case 1 doit	t s'assurer que la réglement	ation en question recon ognize certifications fro	naît la certification de m country specified.	u pays ainsi spécifié 2. Installers
 Les déclarat réglementation 	tions des cases 13a et 14a ne constituent pas une nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puiss dification issued in accordance with the applicable na	e certification du montage. Dans tous les e voler 3. Statements in block 13a and 1	cas, le dossier technique 4a do not constitute install	de l'aéropef doit inclure	e une certification d	e montage délivrée conformément à l

		o es D	OCUMENT OFFICI		LOOND	e encerta por tratago.		
 Autorité de l'a Approving Civ 	iviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie vil Aviation Authority/Country	2. BON	DE SORTIE AUTORISÉE -	AUTHORIZED RELEA	SE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi	du formulaire - Form Tracking No.	
						82942761-000001		
	Transport Canada		FO	RM ONE			2784129	
4. Nom et adre	esse de l'organisme - Organization Name and Add	ress	Pratt & Whitne 1000 boul, Mari	y Canada Cie. / Pratt & V	Whitney Canada Corp.	5. Bon de travail/Co	ntrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice	
SHALL	Pratt & Whitney Canada		Longueuil, Quél	bec			2754499	
The second	Une société de United Technologies /A United Technologies Com	pany	Canada j4G (450) 677-9411	1A1			. DT-41420	
6. Article - Item	7. Description		8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée Qty.	10. Numéro de série/de la No.	ot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work	
000001	CYLINDER-TORQUEMETER		3018869	1 EA	N/A	Ą	· NEW	
12. Remarques	- Remarks							
	E: Les numéros de série figurant sur les E: Any serial numbers that may be pres							
							A	
HIST SI	EQ:	FN						
ITEM: 3	3018869 PI: 40							
LOT: D	T-41420-1 BIN: DTC40							
RECD:03	3/17/17							
							-	
	at la duréé de statuese est séclete sur llemb	- 0						
	nt, la duréé de stockage est précisée sur l'emb le pièce identifié sur la pièce peut inclure un sur					ludo an aloba suffi	x.This alpha suffix denotes the parts's	
dénote le nive	eau de revision de la pièce. Tous les niveaux de interchangeables. Le niveau de revision d'une p	e revision	pour une pièce donnée sont		sion levels for a given p		ly interchangeable. The part's revision	
13a. Le présent be Certifies that	on de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été the items identified above were manufactured in conformity to	construits conf	ormément à :	14a. PAC 571.	10 (certification après main	ntenance) - CAR 571.	10 Maintenance Release	
des do approv	onnées de conception approuvées et qu'ils peuv ved design data and are in condition for safe op	vent être ui eration.	ilisés en toute sécurité				egulations specified in block 12.	
des do non ap	onnées de conception non approuvées indiquée oproved design data specified in block 12.	s à la case	e 12.	Certifies that unless other	conformément au <i>Bèglem</i> vise specified in block 12, i ince with the <i>Canadian Av</i>	the work identified in t	, le travail indiqué à la case 11 et décrit à lien block 11 an d described in block 12 has	
13b. Signature	(C. 468		o de l'organisme agréé	14b. Signature			luméro de l'organisme agréé	
R.C	Zaraco (No. 127	Approv	ed Organization Number		S/O NIA	A	pproved Organization Number	
		130 Date	4 - 58	14d. Nom - Name	S/O - N/A	140	S/O - N/A Date (dd/mmm/yyyy)	
13d. Nom - Nam	P. Zweep	ISE. Dale	(dd/mmm/yyyy) 16/MAR/2017	T-TU. TYOIT S TYGING	S/O - N/A	146.	S/O - N/A	
FORM ONE (2009-1	2) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l' LITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPON	admissibilité a	vec les données approuvées - *Installer	must cross-check eligibility with ap				
	n de sortie ne constitue pas une autorisation de mo			o puthority to install				
2. Le monteur qu	i travaille conformément à la réglementation d'un r	avs autre o	ue celui spécifié à la case 1 doit	s'assurar que la réglementa	tion en question reconna	it la certification du	pays ainsi spécifié 2. Installers	
 Les déclaratio réglementation n 	dance with the national regulations of a country of ons des cases 13a et 14a ne constituent pas une nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puiss ication issued in accordance with the applicable na	certificatio	n du montage. Dans tous les c	as, le dossier technique d	a l'aéropat doit inclura	una contification de	montage délivrée conformément à la record for the aircraft must contain an	

Autho	vingCivilAviation ority/Country: United States	3. Form Tracking Number: 22849				
4. Organiza	tion Name and Address	1.10				5. Work Order/Contract/Invoice Number:
7/1	Unified Tu FAA CERT. 8 Catamount Driv tone: 802-893-100	#U5TR9328	, VT. 05468			NC-1551
6. Item:	7. Description:		8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	1 Exhaust Duct		3120295-01	1	A001PK16	Overhauled
Tracea "Unifi EASA	ble to Aircraft ied Turbines" o Part-145 and	Engine certifies with resp	ith Pratt & Whitney Ove Serial # PCE-PJ0915 that the work specified i pect to that work, the ai 5 Approval Certificate #	in block 11/1 ircraft comp	2 was carried out ir onent is considered	accordance with
13a. Gerti	fies the items identified a	above were ma	anufactured in conformity to:	Certifies th	at unless otherwise specified in I	ther regulation specified in Block 12 Block 12, the work identified in Block 11
I	Approved design da	ata and are in o	condition for safe operation.	and the second se	bed in Block 12 was accomplished gulations, part 43 and in respect	l in accordance with Title 14, Code of to that work, the items are;
[Non-approved desig	gri data specifi	ed in Block 12.	A	PPROVED FOR RET	URN TO SERVICE
13b. Autho	rized Signature:		13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorize	ed Signature:	14c. Approval/Certificate No.:
	/			1	51	U5TR932N
13d. Name	(Typed or Printed):		13e. Date (dd/mm/yqyy):	14d. Name (Tr	yped or Printed):	14e. Date (dd/mmm/yyyy):
/				Da	avid Lavery	20/Mar/2017
			User/Installer	Responsibili	ities	
	ant to understand that th user/installer performs v		this document alone does not automati	cally constitute autho	rity to install the aircraft engine/	propeller/article.

FAA Form 8130-3 (02-14)

NSN: 0052-00-012-9005

1. Autorité de l'aviation civilé/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country 2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE 3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.								
-	Transport Canada	FOI	RM ONE		8	2408142-000356		
	esse de l'organisme - Organization Name and Addr					2392081		
	Pratt & Whitney Canada	1000 boul. Mari Longueuil, Quét Canada J4G	ec 258			2585264		
TIME	Une société de United Technologies /A United Technologies Comp	(450) 677-9411				DD-121594		
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée Qty.	10. Numéro de série/de l No.	lot - Serial/Batch	11. Situation/Travail - Status/Work		
000356	THERMOCOUPLE-TRIM	3053995CL17	3 EA	NZ	A	NEW		
NOTE	12. Remarques - Remarks NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate. HIST SEQ: #26297092* CERTIFIED TRUE COPY							
	HIST SEQ:	COND: FN		CERTIFIE	DIKAR			
	#26297092* ITEM: 3053995CL17 PL: 3 LOT: DD-121594-5 BIN: RECD:07/07/15			Chr	AL.			
Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging "Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."								
13a. Le présent b Certifies that	oon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été c t the items identified above were manufactured in conformity to	onstruits conformément à :	14a. RAC 571	.10 (certification après ma	intenance) - CAR 571.	10 Maintenance Release		
1	onnées de conception approuvées et qu'ils peuv ved design data and are in condition for safe op onnées de conception non approuvées indiquée pproved design data specified in block 12.		Le présent bon de sortie o la case 12, à été effectué	certifie que, sauf indication conformement au Régition wise specified in block 12,	nent de l'aviation case 12 the work identified in	egulations specified in block 12. , le travail indiqué à la case 11 et décrit à dec block 11 and described in block 12 has		
13b. Signature	(E) I.C. 458	13c. Numero de l'organisme agrée Approved Organization Number	14b. Signature			luméro de l'organisme agréé		
	24.44 (A) NO.055	4 - 58		S/O - N/A		S/O - N/A		
13d. Nom - Nar	me	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name		14e.	Date (dd/mmm/yyyy)		
	F. Hey	30/JUN/2015		S/O - N/A		S/O - N/A		
FORM ONE (2009- RESPONSABI	12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l' ILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPON	admissibilité avec les données approuvées - *Installer SIBILITIES	niust cross-check eligibility with a	approved data				
1. Le présent bo	n de sortie ne constitue pas une autorisation de mo	ntage 1. This certificate does not constitu	te authority to install.					
2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.								
3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.								
P&WC JR3-0054-E (

	proving Civil Aviation 2. .uthority/Country:	AUTI	HORIZED RE	ELEASE CERTIFICATE			3.Form Tracking Number:		
		FAA Form	a 8130-3, AIRWO	VORTHINESS APPROVAL TAG					
F	AA/United States						872	29	
L									
	ation Name and Address:		national Governor Services W 118TH PLACE	s LLC			5. Work Order/Contract/	Invoice Number:	
	GS-		OMFIELD CO	US					
C	A BBA Aviation company	Certi	ifcate Number: IG0R976	N			Work Order 18	93375 /	
6. Item:	7. Description:		8. Part Number:		9. Quantity:	10.	Serial Number:	11. Status/Work:	
1	WOODWARD OVERSPEED GOV	/ERNOR	210638 REV F		1		14232350	OVERHAULED,	
12. Rema	ks:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
			anual 61-20-37 Rev 10 (03/20	13) and other data acceptable to the adr	ninistrator.				
ENC	Woodward S.B. #33531C, & 33580M 5: PT6A-42								
ESN	: PCE-PJ0915								
	: 0.0 P/N: 101-389000-5								
A Comple respect to	te record of the work is on file at this s that work the component is considered	station under 1893375. INT I ready for release to service	ERNATIONAL GOVERNOR under EASA Part-145 Appro-	R SERVICE certifies that the work speci val Number: 145.4575	fied in Block 11/12	2 was carried	l out in accordance with EAS	SA Part-145 and in	
13a. Cert	ifies the items identified above were	manufactured in conform	aity to:	14a X 14 CFR 43.9 Return to S	Service	X O	ther regulation specified in	Block 12	
	proved design data and are in condition	on for safe operation.		Certifies that unless otherwise					
	n-approved design data specified in E			12 was accomplished in accord that work, the items are approv		,	deral Regulations, part 43	and in respect to	
	approved design data specified in r	SIOCK 12.							
13b. Auth	orized Signature:	13c. Approval/Authoriz	cation No.:	14b. Authorized Signature; 14c. Approval/Certificate No.:					
				Thomas land	l		IG0R976N	s	
13d. Nam	Typed or Printed):	13e. Date (DD/MON/Y)	YYY):	14d. Name (Typed or Printed): THOMAS ROWELL	(14e. Dat	te (DD/MON/YYYY): 27/MAR/2017		
User/Installer Responsibilities									
It is impo	rtant to understand that the existence	of this Document alone does	s not automatically constitute a	authority to install the engine/propeller/a	article.				
	Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.								
	ts in block 13a and 14a do not constitu ller before the aircraft may be flown.	te installation certification.	In all cases, aircraft maintenar	nce records must contain an installation	certification issued	in accordan	ce with the national regulation	ons by the	
FAA For	m 8130-3 (02-14)				NS	SN:0052-00	-012-9005		

	oroving Civil Aviation 2. uthority/Country:		3.Form Tracking Number:						
FA	A/United States	G	87194						
	A BBA Aviation company	5. Work Order/Contract/Invoice Number: Work Order 1891992 /							
6. Item:	7. Description:		8. Part Number:		9. Quantity:	10.	Serial Number:	11. Status/Work:	
I	WOODWARD PRIMARY GOVERI	NOR	8210-024-01 REV NEW		1		14336578	OVERHAULED,	
12. Remar	ks:		·						
CW ENG ESN: TSO:	 Overhauled and recalibrated Governor with reference to Woodward manual 61-20-06 Rev 6 (10/97) and other data acceptable to the administrator. CW Woodward S.B. #33531C, 33580M, 33574B, 83053-61-016R1, 83053-61-021R1, & 83053-61-027. ENG: PT6A-42 ESN: PCE-PJ0915 TSO: 0.0 TSN: 2445.0 								
	c record of the work is on file at this st hat work the component is considered			SERVICE certifies that the work speci val Number: 145.4575	ified in Block 11	/12 was carried	out in accordance with EAS	SA Part-145 and in	
13a. Certi	fies the items identified above were r	nanufactured in conform	hity to:	14a 🗙 14 CFR 43.9 Return to S	Service	хo	ther regulation specified in	Block 12	
	proved design data and are in condition n-approved design data specified in Bl			Certifies that unless otherwise 12 was accomplished in accord that work, the items are approv	ance with Title	14, Code of Fe			
13b. Autho	orized Signature:	13c. Approval/Authoriz	zation No.:	14b. Authorized Signature:	//	14c. Ap	proval/Certificate No.: IG0R976N		
13d. Name	(Typed or Printed):	13e. Date (DD/MON/Y	YYY):	14d. Name (Typed or Printed): THOMAS ROWELL		14e. Da	te (DD/MON/YYYY): 23/MAR/2017		
User/Installer Responsibilities									
It is impo	rtant to understand that the existence of	f this Document alone does	s not automatically constitute a	uthority to install the engine/propeller/a	article.				
Where the ensures th	e user/installer performs work in accord at his/her Airworthiness Authority acc	lance with the national reg epts aircraft engine(s)/prop	ulations of an Airworthiness A peller(s)/article(s) from the Air	uthority different than the Airworthines worthiness Authority of the country spe	ss Authority of the cified in block 1	ne country spec	ified in block 1, it is essentia	al that the user/installer	
	s in block 13a and 14a do not constitut ller before the aircraft may be flown.	e installation certification.	In all cases, aircraft maintenan	nce records must contain an installation	certification issu	cd in accordan	cc with the national regulation	ons by the	
FAA For	n 8130-3 (02-14)				1	NSN:0052-00	-012-9005		