Section 1: Record of engine maintenance and elementary work

Date -- / -- / --	Time since new	Time since overhaul	Total cycles	Details of task

DallasAirmotive
A BBA Aviation company

F.A.A. CRS YRRR491L
7511 LEMMON AVE,
HANGAR C
DALLAS, TX 75209

Customer: ***BRAMCO INC.*** *Engine Model:* ***PT6A-42*** *Date:* ***03/09/2017***

S/N: ***PCE-PJ0915*** *TSN:* ***2445.0*** *CSN:* ***2075*** *TSO:* ***N/A*** *CSO:* ***N/A***

Aircraft: ***BEECH B200*** *S/N:* ***BB-1920*** *Reg:* ***N700Z*** *TAT:* ***2445.0*** *TACs:* ***2075*** *Eng Position:* ***1***

Work Performed: DRAINED OIL SYSTEM, REMOVED QEC GEAR AS REQUIRED, REMOVED ENGINE FROM L/H SIDE OF AIRCRAFT AND ROUTED FOR REPAIR. ALL WORK ACCOMPLISHED I/A/W PTA-42 M/M PART NUMBER 3021442 REV 51.2 DATED JULY 22,2016 AND BEECHCRAFT B200 M/M 101-590-010-19 DATED FEB 1,2017.

CUSTOMER HAD ALREADY REMOVED PROP PRIOR TO ARRIVAL.

This certifies that the work requested by the customer and described on the sales order listed below was accomplished and inspected with reference to instructions for continued airworthiness, other data acceptable to the FAA and current FAA regulations, and with respect to the work performed, is approved for return to service. Pertinent details of this repair are on file at this FAA Certificated Repair Station.

Work Order: FS50873

Signature
For Dallas Airmotive
Repair Station YRRR491L

irport Road
don, NC 28127
...FICATE NO. YRR2491L

PT6A-42	Engine S/N: PCE-PJ0915	T.S.N.: 2445.0	C.S.N.: 2075	T.S.O.: NA	C.S.O.: NA

...LED AND REPAIRED ENGINE FOR PROPSTRIKE. SPLIT ENGINE AT C FLANGE AND DISASSEMBLED AND INSPECTED ...RSECTION PER LIGHT OVERHAUL SECTION OF OVERHAUL MANUAL. REASSEMBLED POWERSECTION WITH ALL NEW ORINGS ...GASKETS AND REMATED TO GG CASE. TESTED, PRESERVED, AND PREPARED FOR SHIPPING. ALL WORK DONE WITH REFERENCE ...RATT & WHITNEY OHM P/N 3021443 REV 47 DATED JAN. 19, 2015. MAIN E MANUAL P/N 3021442 REV 51.2 DATED 22 JULY 2016. AND ...R DATA AND METHODS ACCEPTABLE TO THE ADMINISTRATOR. SEE ATTACHED PARTS LIST FOR PARTS REPLACED AND ...CHED ACCESSORY LIST FOR ACCESSORIES THAT REQUIRED REPAIR.

...NL AREA=6.83 PT STATOR AREA=19.79

CORRECTED ENGINE PERFORMANCE

...P	Ng %	T4 °F	T4 °C	SFC	POWER CHECK T4 TARGET	DATA PLATE SPEED@850 SHP	T4 PULL DOWN REQUIRED	T4 TRIMMER	
									ADJUSTED
	94.5	1220	660	.594	-92°C	35442/94.5%	13.9 °C	P/N 3053995C117	@ 81.0 Ω

LIFE LIMITED COMPONENTS INSTALLATION (NOTE: REFER TO S/B, LATEST REVISION, FOR APPROVED LIFE LIMITS)

Name	Part Number	Serial Number	Total Cycles	Cycles Rem	Name	Part Number	Serial Number	Total Cycles	Cycles Rem
...Stg 1 Comp	N/DIS	N/DIS	-	-	Disk Stg 1 PT	3029312	A001R778	2075	27925
...Stg 2 Comp	N/DIS	N/DIS	-	-	Disk Stg 2 PT	3029313	A001RE5D	2075	27925
...Stg 3 Comp	N/DIS	N/DIS	-	-	Blade CT	N/DIS			
...er	N/DIS	N/DIS	-	-					
...CT	N/DIS	N/DIS	-	-				CYCLES CALC PER SB3002R26	

This engine has been repaired and inspected in accordance with current regulations of the Federal Aviation Administration and is approved for return to service. Pertinent details of this repair are on file at this repair station under work order: RPR45709

Signature: DAI 063 Date: 3-29-2017

DallasAirmotive
40591 AIRPORT ROAD, NEW LONDON, NC 28127
CERTIFICATE NO. YRR2491L

WORK ORDER NUMBER	ENGINE SERIAL NUMBER	MODEL	DATE
RPR45709	PCE-PJ0915	PT6A-42	3/30/17

ENGINE T.S.N.	ENGINE C.S.N.	ENGINE T.S.O.	ENGINE C.S.O.	SIGNATURE
2445.0	2075	NA	NA	R. EUWE DAI 063

ACCESSORY INSTALLATION

NAME	P/N	S/N	TSO	REMARKS
...EL CONTROL	3244768-14	D20258	2445.0	
...OW DIVIDER	3036640	9959514461	2445.0	
...UEL HEATER	10585K	WA22473	2445.0	
...UEL PUMP	399701-5	007375	2445.0	NEW FILTER
...TORQUE LIMITER	3244707-8	D12411	2445.0	
...VERSPEED GOV	21063R F	1423235.0	00.0	OVERHAULED
...CONSTANT SPEED GOV	8210-024-01	14336578	00.0	OVERHAULED
...P BLEED VALVE	3123123-01	3K149	652.0	INSTALLED 5/13/13
...P BLEED VALVE	3123122-01	AHX003896	2445.0	SWAPPED FROM OTHER ENGINE PCE-PJ0914 ON 9/2014
THERMO BY-PASS VALVE	3024996	1378	2445.0	
OIL FILTER	3059258-01	NSN	412.4	
FUEL FILTER	3059788-01	NSN	412.4	
...T4 TRIMMER	3053995C117	NRA01594	00.0	NEW 81.0 OHMS
...CUTTER/REGULATOR	N/REC	N/REC	N/REC	N/REC
...CHARNESS	3112214-01	NR18472	2445.0	

Section 1: Record of engine maintenance and elementary work

Date --/--/--	Time since new	Time since overhaul	Total cycles	Details of task

DallasAirmotive
A BBA Aviation company

F.A.A. CRS YRRR591L
650 Airport Rd
Washington, PA 15302

Customer: *Bramco Inc.* ***Engine Model:*** *PT6A-42* ***Date:*** *4/21/2017*
S/N: *PCE-PJ0915* ***TSN:*** *2445.0* ***CSN:*** *2075* ***TSO:*** *N/A* ***CSO:*** *N/A*

Aircraft: ***King Air B200 S/N: BB-1920 Reg: N700Z TAT: 2445.0 TACs: 2075 Eng Position:*** *1*

Work Performed: *Installed repaired engine, QED items, accessories, wire harness, and serviced engine with 9 quarts of Eastman 2380 turbine oil. Adjusted engine rigging as needed. Ground performance run and leak checks good. Work Performed with reference to Pratt & Whitney Canada Manual No. 3021442 Rev 51.2, dated JULY 22, 2016 and Beechcraft B200 Series MM 101-590010-19 Rev D5, dated MAR 7, 2017* and other data and methods acceptable to the administrator.

This certifies that the work requested by the customer and described on the sales order listed below was accomplished and inspected with reference to instructions for continued airworthiness, other data acceptable to the FAA and current FAA regulations, and with respect to the work performed, is approved for return to service. Pertinent details of this repair are on file at this FAA Certificated Repair Station.

Work Order: **FS50873 1900319**

Signature DAI 009
For Dallas Airmotive
Repair Station YRRR491L

1. Approving Civil Aviation Authority/Country		2. Form Tracking Number
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	RPR45709

4. Organization Name and Address		5. Work Order/Contract/Invoice Number:
DallasAirmotive A BBA Aviation company	Dallas Airmotive, Inc. Stanly County Airport 40591 Airport Road New London, NC 28127 Certificate Number: YRR2491L	1891407

6. Item	7. Description:	8. Part Number	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	ENGINE PT6A-42	3030700	1 EA.	PCE-PJ0915	REPAIRED

12. Remarks TT: 2445.0 TSO: NA CSN: 2075 CSO: NA

INSPECTED AND REPAIRED ENGINE FOR PROPSTRIKE. SPLIT ENGINE AT C FLANCE AND DISASSEMBLED AND INSPECTED POWERSECTION PER LIGHT OVERHAUL SECTION OF OVERHAUL MANUAL. REASSEMBLED POWERSECTION WITH ALL NEW ORINGS AND GASKETS AND REMATED TO GG CASE. TESTED, PRESERVED, AND PREPARED FOR SHIPPING. ALL WORK DONE WITH REFERENCE TO PRATT & WHITNEY OHM P/N 3021443 REV 47 DATED JAN. 19, 2015, MAINT. MANUAL P/N 3021442 REV 51.2 DATED 22 JULY 2016, AND OTHER DATA AND METHODS ACCEPTABLE TO THE ADMINISTRATOR. SEE ATTACHED PARTS LIST FOR PARTS REPLACED AND ATTACHED ACCESSORY LIST FOR ACCESSORIES THAT REQUIRED REPAIR.
CT VANE AREA=6.83 PT STATOR AREA=19.79

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:		14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☐ Other regulation specified in Block 12	
☐ Approved design data and are in a condition for safe operation ☐ Non-approved design data specified in Block 12		Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.	
13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature: Richard Euwer DAI 063	14c. Approval/Certificate No.: **YRR2491L**
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date	14d. Name (Typed or Printed): RICHARD EUWER	14e. Date (dd-mmm-yyyy) 30-Mar-2017

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

DallasAirmotive
A BBA Aviation company

PARTS USAGE LIST
CERTIFICATION RELEASE

ENGINE MODEL/BUILD SPEC	MODULE SERIAL NUMBER	WORK PERFORMED	WORK ORDER #
PT6A-42	PCE-PJ0915	REPAIR	RPR 45709

APPROVED INSPECTOR SIGNATURE	INSPECTOR STAMP	DATE
Richard Farmer	DAI 063	3/30/2017

PART NUMBER	NOMENCLATURE	SERIAL/LOT #	QTY	COND.
3029885	PT NUT	NSN	1 EA.	NEW
A53218-173	RETAINING RING	NSN	1 EA.	NEW
3109949-01	LOCK WASHER	NSN	1 EA.	NEW
3023059	LOCK WASHER	NSN	1 EA.	NEW
4004588	DOWEL	NSN	1 EA.	NEW
3011543	REVERSE BRACKET	NSN	1 EA.	NEW
3120116-01	RETAINING RING	NSN	1 EA.	NEW
3121626-01	SEAL RING	NSN	1 EA.	NEW
3075036-01	SEAL RING	NSN	1 EA.	NEW
3026652	PROP SEAL	NSN	1 EA.	NEW
3114662-01	SEAL RUNNER	NSN	1 EA.	NEW
3018869	TORQUE CYLINDER	NSN	1 EA.	NEW
3072721-01	#6 BEARING	BB0254820	1 EA.	NEW
3119975-01	FRONT GEARBOX HOUSING	RWA19A038	1 EA.	REP
3112923-01	REAR GEARBOX HOUSING	NSN	1 EA.	REP
3120295-01	EXHAUST DUCT	A001PK16	1 EA.	OH
3053995CL17	TRIM STICK	NRA01594	1 EA.	NEW
30638F	OVERSPEED GOV	142323250	1 EA.	OH
3010024-01	PROP GOV	14336578	1 EA.	OH

1. Approving Civil Aviation Authority/Country FAA/United States	2. **AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	3. Form Tracking Number: RPR45709

4. Organization Name and Address	5. Work Order/Contract/Invoice Number:
DallasAirmotive A BBA Aviation company Dallas Airmotive, Inc. 6114 Forest Park Road Dallas, TX 75235 Certificate Number: YRRR491L	RPR45709

6. Item	7. Description:	8. Part Number	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	FRONT GEARBOX HOUSING	3119975-01	1 EA.	RWA19A038	REPAIRED

12. Remarks TT: 2445.0 TSO: N/A CSN: UNK CSO: N/A

Repaired with reference to Oratt & Whitney OHM No. 3021443, Revision No. 47, Dated Jan 19, 2015 and other data and methods acceptable to the administrator.

Removed from PT6A-42, PCE PJ0915

Details on file at this Repair Station under work order/s referenced in block 3 & 5

"Dallas Airmotive, Inc. certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: "EASA 145.4368"

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:		14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12	
☐ Approved design data and are in a condition for safe operation ☐ Non-approved design data specified in Block 12		Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.	
13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature: Paul Horlacher	14c. Approval/Certificate No.: **YRRR491L**
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date	14d. Name (Typed or Printed): Paul Horlacher	14e. Date (dd-mmm-yyyy) 24-Mar-2017

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

1. Approving Civil Aviation Authority/Country	2.	3. Form Tracking Number:
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	RPR45709

4. Organization Name and Address	5. Work Order/Contract/Invoice Number:
DallasAirmotive A BBA Aviation company Dallas Airmotive, Inc. 2988 W. Walnut Hill Lane DFW Airport, TX 75261 Certificate Number: YRRR491L	RPR45709

6. Item	7. Description:	8. Part Number	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
01	GEARBOX HOUSING	3112923-01	1	N/A	REPAIRED

12. Remarks TT: 2445.0 TSO: N/A CSN: N/A CSO: N/A

REPAIRED WITH REFERENCE TO OVERHAUL MANUAL NO. 3021443 REVISION NO. 47 DATED JAN. 19, 2015 AND OTHER DATA AND METHODS ACCEPTABLE TO THE ADMINISTRATOR.

REMOVED FROM PT6A-42 PCE-PJ0915

Dallas Airmotive, Inc. certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: EASA 145.4368.

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:		14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12	
☐ Approved design data and are in a condition for safe operation ☐ Non-approved design data specified in Block 12		Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.	
13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature: Cedric Minix	14c. Approval/Certificate No.: **YRRR491L**
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date	14d. Name (Typed or Printed): CEDRIC MINIX	14e. Date (dd-mmm-yyyy) 23-Mar-2017

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82693962-000003 2614732

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2670069 DD-123350

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000003	WASHER-KEY	3109949-01	15 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY

Mark Dudley

Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

14a.
- [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release
- [ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 091	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date** (dd/mmm/yyyy)	**14d. Nom - Name**	**14e. Date** (dd/mmm/yyyy)
C. Singh	26/JUN/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

DOCUMENT OFFICIEL - OFFICIAL RECORD

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82692990-000068 2614400

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies/A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2670067 DD-123347 - 74

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000068	WASHER-SLTD,PWR TURB SHAFT	3023059	40 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
non approved design data specified in block 12.

14a.
- [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release
- [ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
TC. 4-58 NO. 091	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
C. Singh	25/JUN/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82847170-000002 2721225

Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2713166 DD-123742 – 6

Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000002	DOWEL,STRAIGHT-.124ODX.215LONG	3004588	15 EA	N/A	NEW

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

14a.
- [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release
- [ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 127	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
P. Zweep	08/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

PWC JR3-0054-E (2015-09)

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82837204-000009 2713630

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une soc été de Un ted Technologies /A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2715394 DD-123767

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000009	BRACKET GUIDE PIN REVERS ASYO	3011543	6 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

14a.
- [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release
- [ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
R. Kenyon T.C. 4-58 NO. 145	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
R. Kenyon	28/NOV/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié. -·2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No
Transport Canada	FORM ONE	82861348-000116 2729861
Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2723279 DD-123817

Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000116	RING-RETAINING,VANE RING	3120116-01	15 EA	N/A	NEW

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

~~14a.~~
- [ ] ~~RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release~~
- [ ] ~~Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.~~

~~Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.~~
~~Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.~~

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 007	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
J. Van Luven	21/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82929349-000008 2776691

Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2745977 DD-123961

Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000008	SEAL RING-METAL	3121626-01	6 EA	N/A	NEW

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

e cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique énote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont arfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

1. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
non approved design data specified in block 12.

14a.
- [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release
- [ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

12. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 131	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
I. Drukker	03/MAR/2017	S/O - N/A	S/O - N/A

RM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

SPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers rking in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la lementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an tallation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

/C JR3-0054-E (2015-09)

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82861348-000092 2729861

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2723279 DD-123817

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000092	RING-SEALING, TURBINE EXHAUST DUCT	3075036-01	80 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

14a.
- [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release
- [ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 007	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
J. Van Luven	21/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

utorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie pproving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82855503-000003 2726838

Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2715392 DD-123764 – 6

rticle - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
00003	SEAL-PLAIN,3.436 SHAFT DIAX4.5X.515	3026652	8 EA	N/A	NEW

Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

e cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

.e numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique ènote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont arfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
approved design data and are in condition for safe operation.

☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
non approved design data specified in block 12.

14a. ☐ RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release

☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.

Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12,.à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.

. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 131	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
l. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
I. Drukker	15/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

TM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

SPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

e présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

e monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers 'king in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

.es déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la ementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an allation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

C JR3-0054-E (2015-09)

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	**FORM ONE**	82861348-000107 2729861

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2723279 DD-123817

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000107	RUNNER-PROPELLER SHAFT OIL SEAL	3114662-01	10 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

CERTIFIED TRUE COPY
Mark Dudley

Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

~~14a.~~
- ~~[ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release~~
- ~~[ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.~~

~~Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.~~
~~Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.~~

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO. 007	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	13e. Date (dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name	14e. Date (dd/mmm/yyyy)
J. Van Luven	21/DEC/2016	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2015-09)

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82942761-000001 2784129

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2754499 DT-41420

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000001	CYLINDER-TORQUEMETER	3018869	1 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

HIST SEQ: *46870408* COND: FN
ITEM: 3018869 PL: 40
LOT: DT-41420-1 BIN: RTC40
RECD:03/17/17

Le cas échéant, la duréé de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
non approved design data specified in block 12.

~~14a. [ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release~~
~~[ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.~~
~~Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.~~
~~Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.~~

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
Paul Zweep TC. 4-58 NO. 127	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date (dd/mmm/yyyy)**	**14d. Nom - Name**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy)**
P. Zweep	16/MAR/2017	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

1. ApprovingCivilAviation Authority/Country: FAA/United States	2. **AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	3. Form Tracking Number: 22849

4. Organization Name and Address

Unified Turbines Inc.
FAA CERT. #U5TR932N
28 Catamount Drive Milton, VT. 05468
Phone: 802-893-1000 Fax: 802-893-1055

5. Work Order/Contract/Invoice Number: NC-1551

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	Exhaust Duct	3120295-01	1	A001PK16	Overhauled

12. Remarks:

Overhauled in Accordance with Pratt & Whitney Overhaul Manual #3021443 Rev#48 Dated Feb 06/2017
Traceable to Aircraft Engine Serial # PCE-PJ0915

"Unified Turbines" certifies that the work specified in block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and with respect to that work, the aircraft component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Certificate # EASA.145.5521

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12.		14a. ☒ 14 CFR 43.9 Return to Service ☒ Other regulation specified in Block 12. Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are; APPROVED FOR RETURN TO SERVICE	
13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:	14c. Approval/Certificate No.: U5TR932N
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date (dd/mmm/yyyy):	14d. Name (Typed or Printed): David Lavery	14e. Date (dd/mmm/yyyy): 20/Mar/2017

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in block 1.

Statements in Block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country	2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE	3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.
Transport Canada	FORM ONE	82408142-000356 2392081

4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice
Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies /A United Technologies Company	Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411	2585264 DD-121594

6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000356	THERMOCOUPLE-TRIM	3053995CL17	3 EA	N/A	NEW

12. Remarques - Remarks

NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent a la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat.
NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.

HIST SEQ: *26297092* COND: FN
ITEM: 3053995CL17 PL: 32
LOT: DD-121594-5 BIN: U12C
RECD:07/07/15

CERTIFIED TRUE COPY

Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article -When applicable,shelf life is indicated on the item packaging

"Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de revision de la pièce. Tous les niveaux de revision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de revision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat."

"The part number marked on a part may include an alpha suffix.This alpha suffix denotes the parts's revision level.All revision levels for a given part number are fully interchangeable.The part's revision level is not required for this certification."

13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :
Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :

- [x] des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité
  approved design data and are in condition for safe operation.
- [ ] des données de conception non approuvées indiquées à la case 12.
  non approved design data specified in block 12.

~~14a.~~
- ~~[ ] RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release~~
- ~~[ ] Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.~~

~~Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire dans la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au *Règlement de l'aviation canadien*.~~
~~Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the *Canadian Aviation Regulations*.~~

13b. Signature	13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number	14b. Signature	14c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number
T.C. 4-58 NO.055	4 - 58	S/O - N/A	S/O - N/A
13d. Nom - Name	**13e. Date** (dd/mmm/yyyy)	**14d. Nom - Name**	**14e. Date** (dd/mmm/yyyy)
F. Hey	30/JUN/2015	S/O - N/A	S/O - N/A

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.

2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnait la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.

3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

P&WC JR3-0054-E (2012-10)

DOCUMENT OFFICIEL OFFICIAL RECORD

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3.Form Tracking Number:
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** **FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**	**87229**

4. Organization Name and Address:

International Governor Services LLC
7290 W 118TH PLACE
BROOMFIELD CO US
Certifcate Number: **IG0R976N**

5. Work Order/Contract/Invoice Number:

Work Order 1893375 /

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	WOODWARD OVERSPEED GOVERNOR	210638 REV F	1	14232350	OVERHAULED,

12. Remarks:

1 Overhauled and recalibrated Governor with reference to Woodward manual 61-20-37 Rev 10 (03/2013) and other data acceptable to the administrator.
CW Woodward S.B. #33531C, & 33580M.
ENG: PT6A-42
ESN: PCE-PJ0915

TSO: 0.0
Alt. P/N: 101-389000-5

A Complete record of the work is on file at this station under 1893375 . INTERNATIONAL GOVERNOR SERVICE certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: 145.4575

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

☐ Approved design data and are in condition for safe operation.

☐ Non-approved design data specified in Block 12.

14a ☒ **14 CFR 43.9 Return to Service** ☒ **Other regulation specified in Block 12**

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:	14c. Approval/Certificate No.:
		Thomas Rowell	IG0R976N
13d. Name (Typed or Printed):	**13e. Date (DD/MON/YYYY):**	**14d. Name (Typed or Printed):**	**14e. Date (DD/MON/YYYY):**
		THOMAS ROWELL	27/MAR/2017

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.

Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3.Form Tracking Number:
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** **FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**	**87194**

4. Organization Name and Address:		5. Work Order/Contract/Invoice Number:
IGS A BBA Aviation company	International Governor Services LLC 7290 W 118TH PLACE BROOMFIELD CO US Certifcate Number: **IG0R976N**	**Work Order** 1891992 /

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	WOODWARD PRIMARY GOVERNOR	8210-024-01 REV NEW	1	14336578	OVERHAULED,

12. Remarks:

1 Overhauled and recalibrated Governor with reference to Woodward manual 61-20-06 Rev 6 (10/97) and other data acceptable to the administrator.
CW Woodward S.B. #33531C, 33580M, 33574B, 83053-61-016R1, 83053-61-021R1, & 83053-61-027.
ENG: PT6A-42
ESN: PCE-PJ0915

TSO: 0.0
TSN: 2445.0

A Complete record of the work is on file at this station under 1891992 . INTERNATIONAL GOVERNOR SERVICE certifies that the work specified in Block 11/12 was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the component is considered ready for release to service under EASA Part-145 Approval Number: 145.4575

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:		14a [X] 14 CFR 43.9 Return to Service [X] Other regulation specified in Block 12	
☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12.		**Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.**	
13b. Authorized Signature:	**13c. Approval/Authorization No.:**	**14b. Authorized Signature:**	**14c. Approval/Certificate No.:** IG0R976N
13d. Name (Typed or Printed):	**13e. Date (DD/MON/YYYY):**	**14d. Name (Typed or Printed):** THOMAS ROWELL	**14e. Date (DD/MON/YYYY):** 23/MAR/2017

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.

Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.